

Hygiène

La désinfection de l'ambulance : 3/3 la désinfection complète

Chaque entreprise de transport sanitaire dispose de protocoles d'hygiène qui lui sont propres. Ceux-ci indiquent notamment quand et comment doivent être désinfectées les ambulances. Même si ces protocoles peuvent varier en fonction des contraintes et des habitudes locales, ils reposent néanmoins sur un certain nombre de principes qui doivent toujours être respectés. Ainsi on distingue trois types de désinfection : la désinfection simplifiée (voir *Turbulences N° 88*), la désinfection journalière (voir *Turbulences N° 89*) et la désinfection complète qui conclut ce triptyque et dont traite cet article.

Docteur Éric Torres

QU'APPELLE T'ON « DÉSINFECTION COMPLÈTE » DE L'AMBULANCE ?

La désinfection complète de l'ambulance est une technique de désinfection relativement contraignante, complexe et longue à mettre en œuvre.

- **contraignante**, car elle ne peut être faite qu'une fois l'ambulance rentrée à sa base et totalement vidée de son contenu.
- **complexe**, car elle fait habituellement appel à des dispositifs de désinfection spécialisés comme le brumisateur.
- **longue**, car elle nécessite de l'ordre d'une heure de travail à deux opérateurs. Elle immobilise donc durablement le véhicule (et l'équipe). Elle doit être programmée à l'avance de manière à pouvoir être réalisée une fois par semaine sans perturber l'organisation des transports sanitaires.

Comme dans le cas de la désinfection simplifiée et de la désinfection journalière, la désinfection complète de l'ambulance devra s'accompagner de précautions complémentaires si le dernier patient transporté est porteur d'une maladie infectieuse imposant des mesures d'isolement ou de précautions particulières destinées à limiter le risque de contagion. C'est notamment le cas pour les toxi-infections alimentaires (port de surblouse indispensable), la tuberculose et les syndromes respiratoires aigus de

l'adulte (port d'un masque indispensable), ainsi que la maladie de Creutzfeldt-Jakob (précautions spécifiques indispensables).

QUAND DOIT-ON RÉALISER LA « DÉSINFECTION COMPLÈTE » DE L'AMBULANCE ?

La désinfection complète de l'ambulance est destinée à être réalisée au moins une fois par semaine. Elle doit également être mise en œuvre **immédiatement après** le transport d'un patient porteur d'une maladie à déclaration obligatoire ou d'un patient infecté, ou **immédiatement avant** le transport d'un patient immunodéprimé.

À QUOI SERT LA « DÉSINFECTION COMPLÈTE » DE L'AMBULANCE ?

Comme la désinfection simplifiée, et la désinfection journalière, la désinfection complète est destinée à limiter le risque de contamination des surfaces de l'ambulance ainsi que la transmission des agents pathogènes entre plusieurs patients successifs ou entre le patient et l'ambulancier. Elle peut être définie comme une opération de suppression volontaire et momentanée de certains germes dans le but de stopper ou prévenir le risque d'infection par des micro-organismes ou des virus pathogènes ou indésirables.

La désinfection complète de l'ambulance est réalisée en se protégeant à l'aide de gants à usage unique qu'il est nécessaire de changer à chaque étape de la procédure. Chaque retrait de gants (y compris le dernier) doit être suivi d'un lavage « simple » des mains réalisé au savon liquide doux (voir *Turbulences N° 51*). Lors de la désinfection complète, ce lavage au savon est toujours possible puisqu'un point d'eau est obligatoirement disponible à la base.

COMMENCER PAR SORTIR TOUT LE MATÉRIEL DE LA CELLULE SANITAIRE

Tout le matériel amovible (tiroirs, chaise, brancard, matelas à dépression, attelles...) doit être évacué de manière à laisser la cellule entièrement vide. On pensera également à couper l'alimentation électrique.

POUR SUIVRE COMME POUR UNE « DÉSINFECTION SIMPLIFIÉE » DE L'AMBULANCE

La désinfection simplifiée suit les étapes ci-dessous, elle est décrite en détail dans le numéro 88 de *Turbulences*.

- **Élimination des déchets présents dans l'ambulance** : les déchets de soins ainsi que les gants à usage unique seront éliminés dans un conteneur à DASRI. La literie en papier sera isolée dans un sac scellé.
- **Décontamination ou désinfection du petit matériel de soin** : selon le matériel concerné on utilisera un détergent/désinfectant en spray à pulvériser et à essuyer ou une solution pour désinfection par immersion.

RÉALISER ENSUITE UN NETTOYAGE / DÉSINFECTION DES SURFACES INCLUANT

- **Les surfaces de l'ambulance** : Le nettoyage/désinfection des surfaces de la cellule sanitaire concerne le brancard, les matériels, les parois (plan de travail, parois de l'ambulance, poignées de portes). Il commence toujours de la zone la plus propre pour aller vers la plus sale. Il est par ailleurs toujours dirigé de la partie haute de la cellule sanitaire vers sa partie basse. Il repose, sauf indications contraires pour certains matériels spécifiques, sur l'utilisation d'un détergent / désinfectant en spray pulvérisé puis essuyé à l'aide d'une lingette jetable. Un soin particulier sera accordé aux surfaces du poste de conduite : volant, levier de vitesse, boutons du tableau de bord, poignées de portes. On prendra également soin de nettoyer les bouches d'aération (soufflage et extraction) du véhicule ainsi que l'intérieur des tiroirs et les recoins difficilement accessibles.



- **Les sols de l'ambulance** : le nettoyage/désinfection est réalisé en appliquant le « principe des deux seaux » qui permet de conserver l'eau de lavage propre plus longtemps. Cette technique est décrite en détail dans l'article « désinfection journalière de l'ambulance » (voir *Turbulences N° 89*). Le nettoyage se fera en passant la serpillière « en S » et en progressant toujours du propre vers le sale et de l'avant vers l'arrière sans jamais revenir en arrière pour ne pas re-contaminer une zone préalablement désinfectée. Une fois le sol complètement nettoyé, il convient de le laisser sécher sans effectuer de rinçage.

Simplifiez et sécurisez votre désinfection complète !



mobiwatch



Votre partenaire en désinfection automatisée vous propose :

- Un couple appareil / produit performant, fiable et certifié NF T72-281 (v2014),
- Un service sur mesure au quotidien (accompagnement, garantie, maintenance, ...).

Mobiwatch désinfectera automatiquement toutes les surfaces de votre véhicule (cellule + poste de conduite !)

Pour toute demande de devis, contactez-nous au **01.34.80.67.86**

www.mobiwatch.fr - info@mobiwatch.fr

METTRE EN ŒUVRE LE BRUMISATEUR

Selon la procédure en cours dans la société et le type de matériel disponible on utilisera soit un brumisateurs intégré à l'ambulance, soit un brumisateurs amovible, soit une bombe auto percussante. L'appareil est installé dans l'ambulance en respectant les consignes du fabricant (*positionnement de l'appareil, choix du produit, temps de fonctionnement*). La brumisation est réalisée portes fermées, hors de la présence de l'opérateur à l'intérieur du véhicule. Lors de la mise en route de l'appareil et de son retrait, le port du masque est obligatoire. Une fois la brumisation terminée, il est nécessaire d'aérer la cellule (*Les produits utilisés étant potentiellement nocifs, il convient de ne pas les respirer*). Le temps nécessaire à la brumisation et à l'aération peut être mis à profit pour décontaminer ou désinfecter le matériel amovible (*tiroirs, chaise, brancard, matelas à dépression, attelles...*) ainsi que le petit matériel de soin (*voir étape 1 et 2 ci-dessus*).

RÉINTÉGRER TOUT LE MATÉRIEL PRÉALABLEMENT DÉSINFECTÉ À L'INTÉRIEUR DE L'AMBULANCE

Une fois la brumisation terminée, le matériel amovible et le petit matériel de soin doivent être réintégrés à leurs emplacements dédiés. On en profitera pour effectuer une vérification de leur bon fonctionnement ainsi qu'un contrôle des dates de péremptions.

TERMINER EN TRAÇANT LA « DÉSINFECTION COMPLÈTE » DE L'AMBULANCE.

La désinfection complète de l'ambulance doit être tracée dans le carnet de désinfection du véhicule. Elle doit mentionner la date et l'heure à laquelle elle a été réalisée ainsi que l'identité des membres de l'équipe qui y ont participé. Le carnet de désinfection doit être rempli avec soin car c'est un document légal susceptible d'être contrôlé à l'occasion d'une inspection de l'Agence Régionale de Santé (ARS).

**LES PRINCIPAUX PIÈGES DE LA « DÉSINFECTION COMPLÈTE »**

Les comportements listés ci-dessous constituent des erreurs de procédures qui compromettent l'efficacité de la désinfection ou exposent l'ambulancier à un danger :

- > Ne pas respecter les dilutions du nettoyant / désinfectant.
- > Ne pas respecter le temps de contact du nettoyant / désinfectant avec la surface à traiter.
- > Effectuer des mélanges de produits désinfectants.
- > Ne pas utiliser les protections recommandées (*gants à usage unique notamment*).
- > Revenir vers une zone propre après avoir désinfecté une zone sale.
- > Ne pas utiliser le principe des deux seaux (*ou mal l'utiliser*).
- > Négliger le nettoyage / désinfection du poste de conduite.
- > Négliger le nettoyage / désinfection des bouches d'aération (soufflage et extraction) du véhicule.
- > Réaliser une brumisation dans une cellule incomplètement vidée ou insuffisamment nettoyée.
- > Ne pas respecter le temps nécessaire à la brumisation recommandé par le fabricant de l'appareil.
- > Négliger l'étape d'aération qui suit la brumisation.
- > Si un aspirateur est utilisé, négliger de laisser la partie contenant son moteur à l'extérieur de la cellule (*le moteur de l'aspirateur dégage des poussières qui vont se déposer un peu partout dans la cellule*).
- > Fumer durant toute étape de nettoyage / désinfection de l'ambulance.